



2015年国内乘用车燃油经济性评估报告

小熊油耗APP发布



主要结论

- 新款车更省油，节油技术一直在进步
- 日系已不是最省油，综合评定前六品牌无日系
- 德系领先，美系紧追，法系韩系落后
- 自主品牌已迎头赶上，宝骏启辰等品牌进入领跑集团
- 节能新技术实效显著



目录

- 报告研究方法
- 主要结论
- 主要品牌与车型点评
- 写在后面
- 报告编制人



报告研究方法说明

一定要看...

- 根据国标27999-2014的汽车**整备质量区间定义**，对不同重量段的车型按照**手动挡/自动挡**分别进行油耗排行
- 油耗排行依据为每个具体车型的车主实际油耗剔除异常数据后的统计平均值，单一车型样本大于等于10才进入排行
- 排名前10%评估为五星，接下来20%为四星，接下来40%为三星，再接下来20%为二星，最后10%定义为一星。星级同时作为该车型燃油经济性得分用于对品牌进行综合评定。
- 车主实际油耗来自小熊油耗APP，由车主根据加油量/行驶里程精确统计计算，总数据样本近60万，数据有效性>95%

***星级评估完全根据车主实际用车数据汇总生成，数据供车主参考，如对结果有疑义请联系小熊油耗。



GB 27999-2014整备质量间隔定义

表 1 具有三排以下座椅的乘用车车型燃料消耗量目标值

整车整备质量(CM)/kg	车型燃料消耗量目标值/(L/100 km)
$CM \leq 750$	4.3
$750 < CM \leq 865$	4.3
$865 < CM \leq 980$	4.3
$980 < CM \leq 1\ 090$	4.5
$1\ 090 < CM \leq 1\ 205$	4.7
$1\ 205 < CM \leq 1\ 320$	4.9
$1\ 320 < CM \leq 1\ 430$	5.1
$1\ 430 < CM \leq 1\ 540$	5.3
$1\ 540 < CM \leq 1\ 660$	5.5
$1\ 660 < CM \leq 1\ 770$	5.7
$1\ 770 < CM \leq 1\ 880$	5.9

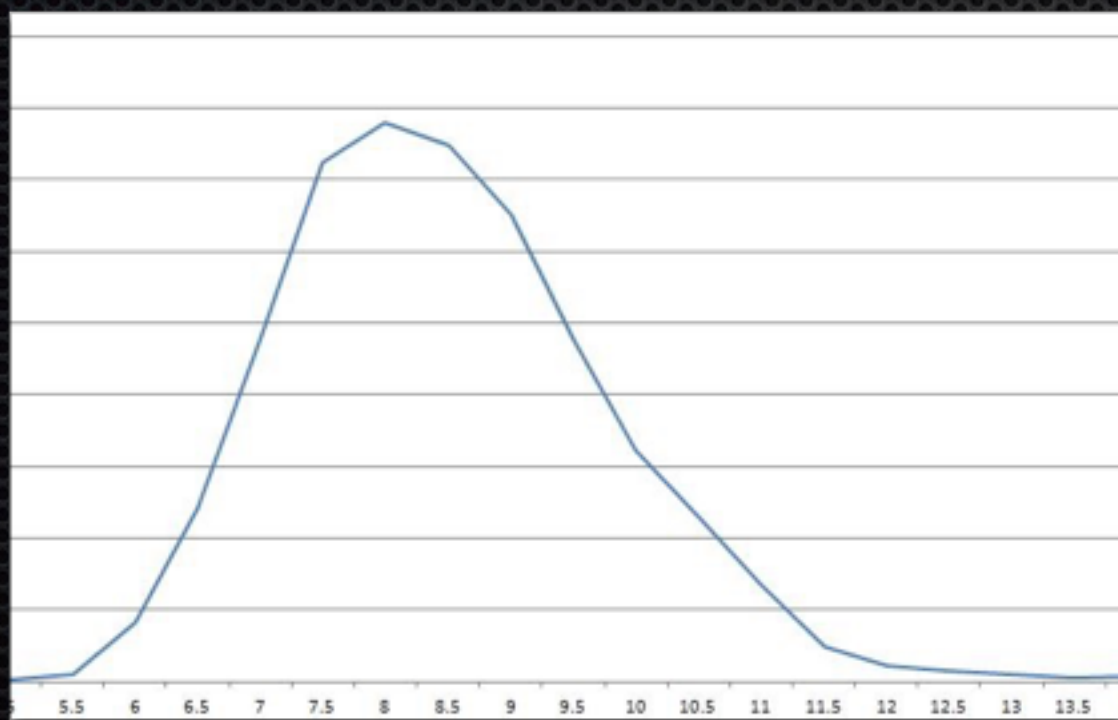


星级 \neq Good or Bad

- 星级评定只表示该车型的燃油经济性，不代表该车型综合评价的好坏
- 不同风格车型，比如主打运动型的车和主打经济型的车燃油经济性星级评定存在差异是自然的
- 同等重量同等动力配置情况下，星级越高越好
- 高星级车型更符合环保趋势



右边的图很漂亮的正态分布曲线
可惜，不太严谨！



我们发现，同一车型的车主油耗分布不是上面那样，而应该是左边这不太好看的样子。

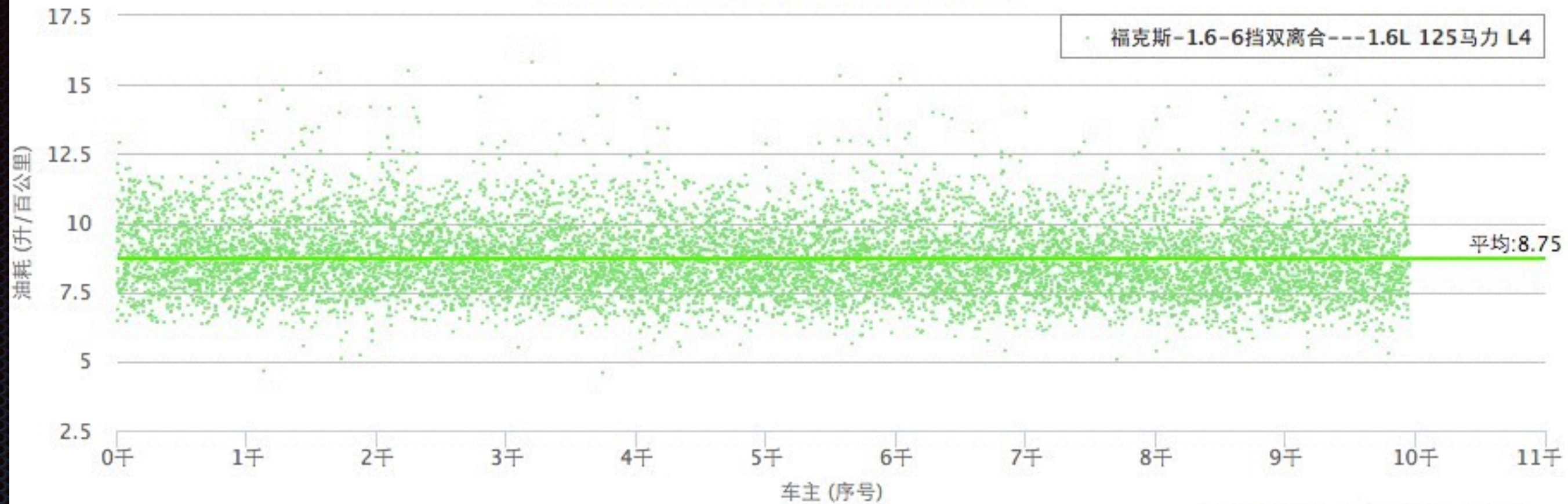
很简单，如果一款车平均油耗8，高到12，13都可能，但是低到5以下就不可能了。

不对称也是美！



福克斯车主油耗分布图

数据来自“小熊油耗”(www.xiaoxiongyouhao.com)



“小熊油耗”版权所有，保留一切权利。

密集恐惧症请远离！近万名福克斯车主的平均油耗放在一起是这样的，很明显上面的散点远多于下面。我们取统计平均值代表这款福克斯的油耗。

评估报告中的每个车型后面都站着至少10位认真记录和统计油耗的车主



个人油耗 ≠ 车型油耗

特别说明

- 非常多的朋友在讨论油耗时喜欢用自己的油耗数据，个人数据只代表个人用这款车的油耗，不能用来作为车型的对比评价。
- 前面福克斯的散点图很清楚的说明了这种情况，有些车主低的到5点多会觉得*Focus*非常好，有些高的到15点多会觉得*Focus*太费油了，但这只代表个体不能代表*Focus*。
- 最能代表车型油耗水平的是这些车主的综合平均值而不是每个个体，就是前面*Focus*所有点的平均而不是其中某个点。
- 特定个体开一款五星车油耗偏高或者开一辆一星车油耗很低都是可能的。



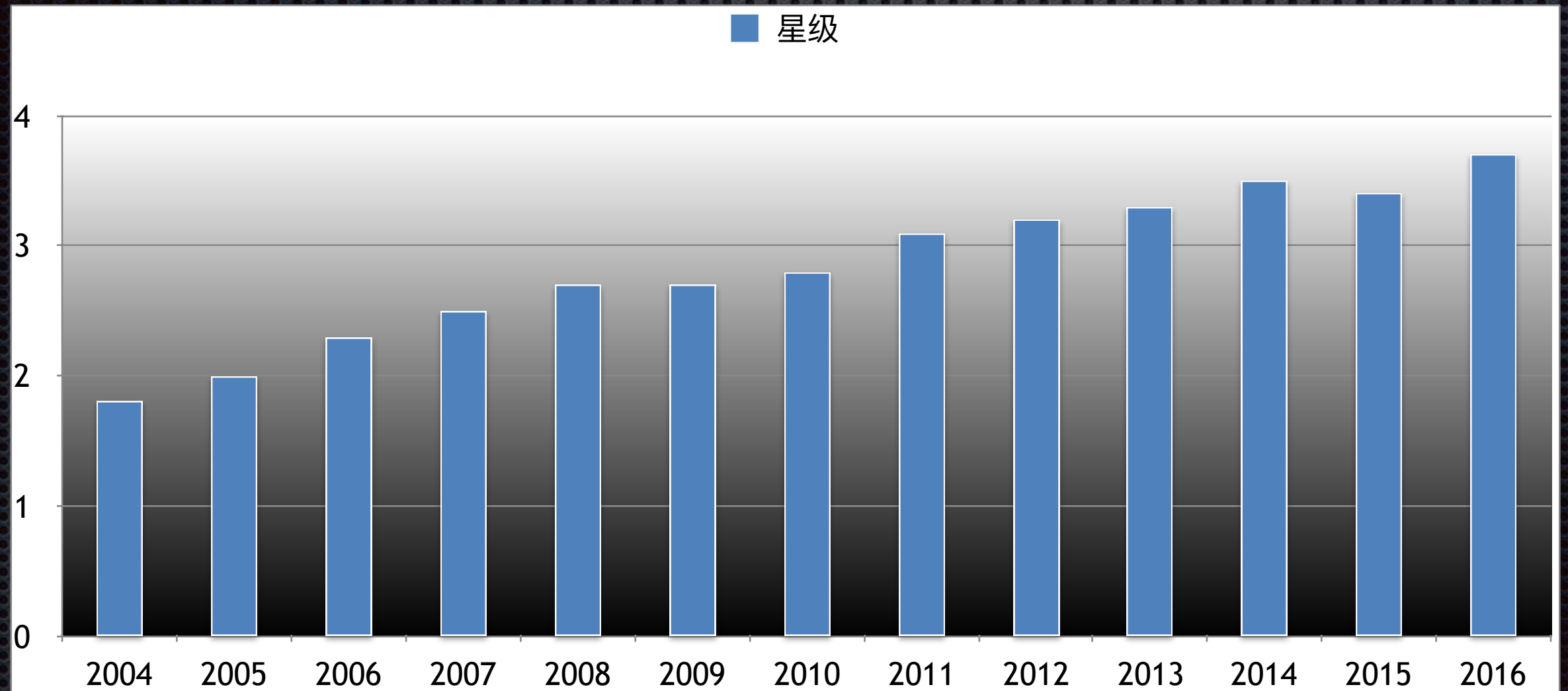
主要结论

他们说应该再把结论说一下

- 新款车更省油：节油技术一直在进步
- 日系已不是最省油，综合评定前六品牌无日系
- 德系领先，美系紧追，法系韩系落后
- 自主品牌已迎头赶上，宝骏启辰等品牌进入领跑集团
- 节能新技术实效显著



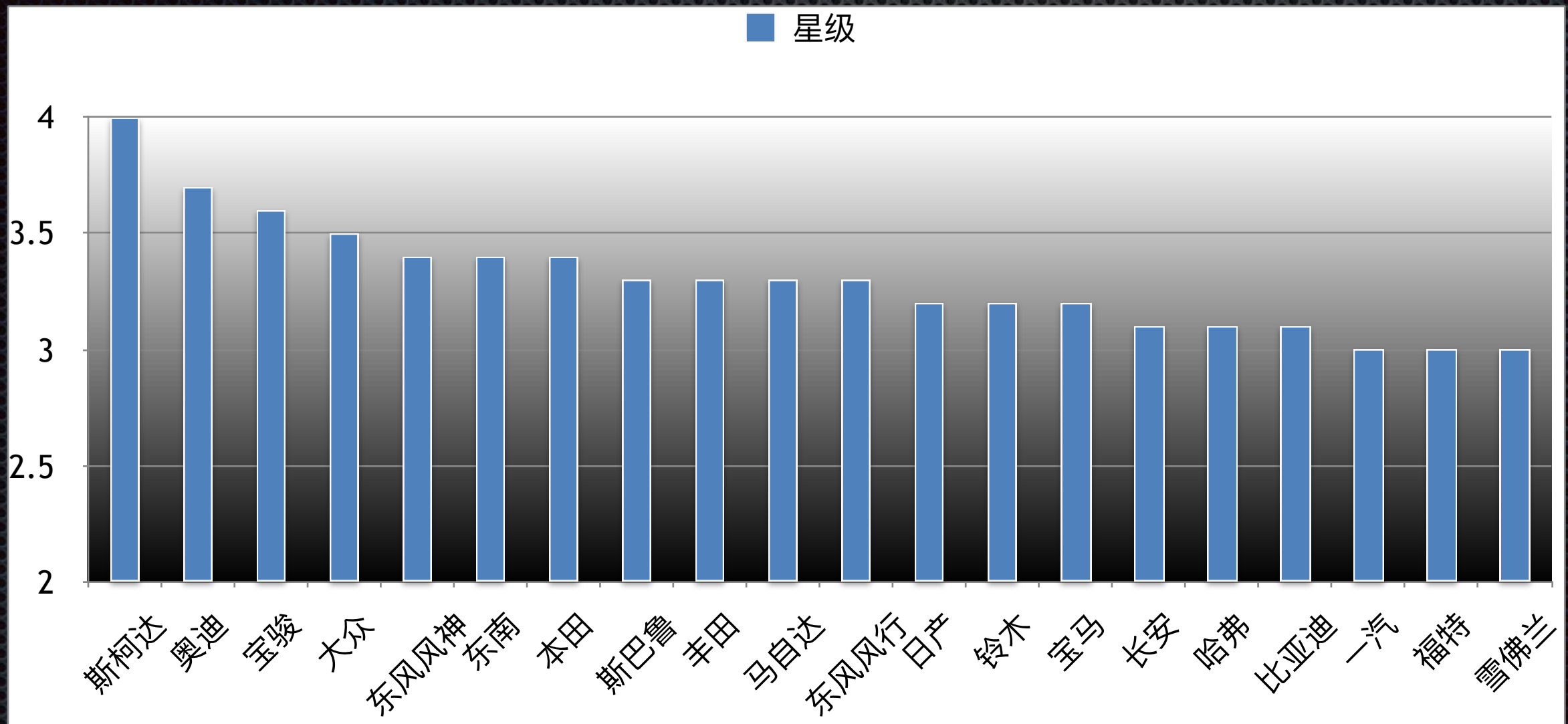
车型评估星级逐年升高



从2004年到2016年，共统计车型6489款，**技术进步的趋势是很明显的**



前六无日系，日系省油成昨日黄花？



日系车仍然省油，但斯柯达宝骏大众等进步更快更出色

入选品牌需至少有50款车型评估结果，图中仅列出前20品牌

为启辰宝骏风神点赞!



省油



省油



省油

自主品牌杀入榜单前10，这三个品牌可以贴上省油标签了

**注：启辰综合评定得分为4分，和斯柯达并列第一，因车型数量少未进入前面的榜单

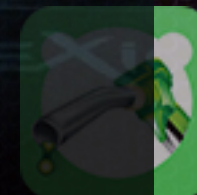
新技术=开外挂，全五星！

- 插电式/混合动力
 - 代表车型凯美瑞，雷克萨斯混动，秦，荣威等
- 自动启停
 - 代表车型赛欧3等
- 先进的柴油发动机
 - 代表车型哈弗h6绿静
- 品牌特有技术
 - 代表阿特兹蓝天，大众蓝驱，别克ecotec等



品牌及车型点评

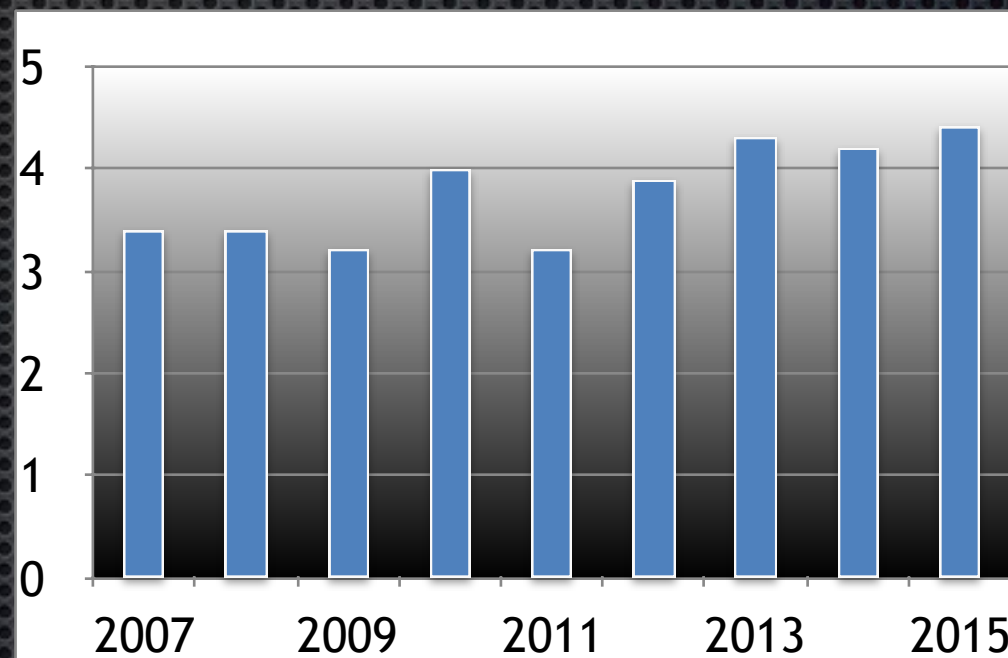
- 介绍主要品牌的燃油经济性综合表现
- 对2014年及以后的主要车型进行简单点评
- 特别提示





斯柯达，省油有基因

- 四嘎达排名第一会有很多人表示不服气，从历史看小四确有省油基因，历年评级都在3星以上
- 共有180个车型，其中五星四星款，占比66%
- 1.4L, 1.4T和1.6L车型贡献最大



车型点评



- 1.4T+DSG系列
 - 无论是明锐，还是Yeti，配备这个兼具动力和燃油经济性王牌组合的车型都是五星评价。
- 1.6L手动
 - 昕锐，明锐的1.6L手动车型基本都是五星评价，自动挡四星评价居多
- 四嘎达家族2014年后没有非常费油的车型，手气不好也是三星车型，想省油可以放心购买SKODA





启辰，自主省油大拿

- 因为总体车型数量不足50款，启辰没有能够入围前面的品牌前20，但是作为自主品牌的省油代表，还是应该拿出来特别提一下的
- 共有32个车型，其中15款五星5款四星，占比62.5%
- 启辰D50 1.6升手动版是当之无愧的省油明星，R50手动也不错，但是自动版表现一般
- 新车T70 1.6手动为五星评价，但是2.0为三星

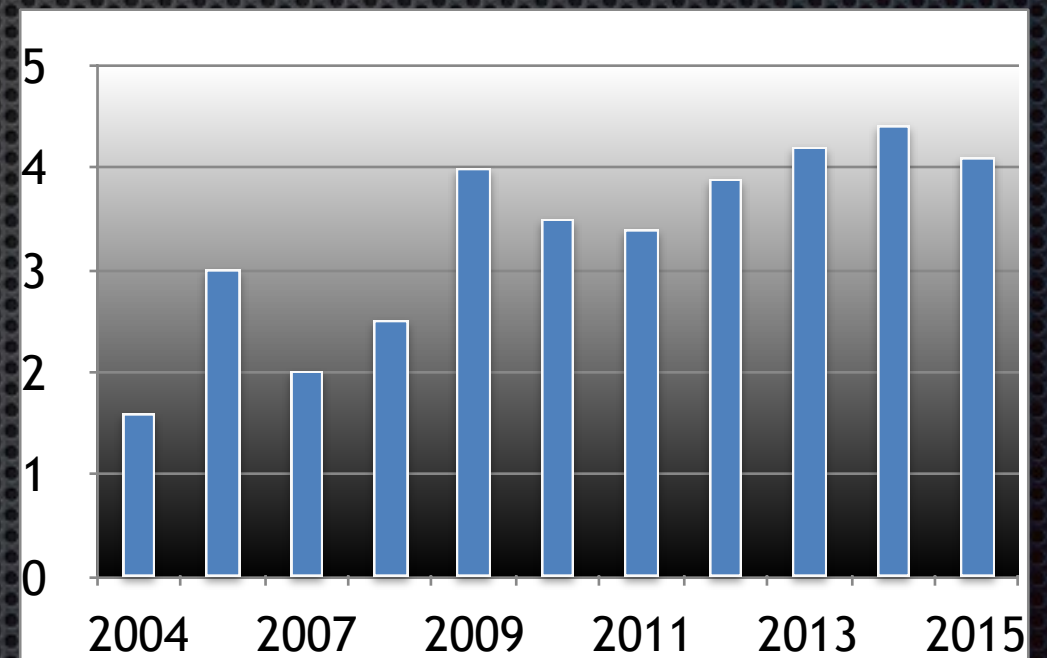




四圈，经济型豪车

超豪请路过....

- ABB中一向以字母顺序排名靠前的奥迪这次确实在油耗经济性方面领先了，没想到
- 共有99个车型，其中五星四星65款，占比65%
- 四圈是“T”的绝对拥趸，基本全系新车都带T了。



车型点评



- 2014年款以后的奥迪A3,A4L, A1的35TFSI车型都获得五星评级
- Q3,A4L运动版, Q5基本都是四星的水平
- Q7和少量进口运动版车型评级为三星
- 如果购买奥迪二手车, 一定避开早期的2.4L自然吸气版本, 都是油老虎级别的。

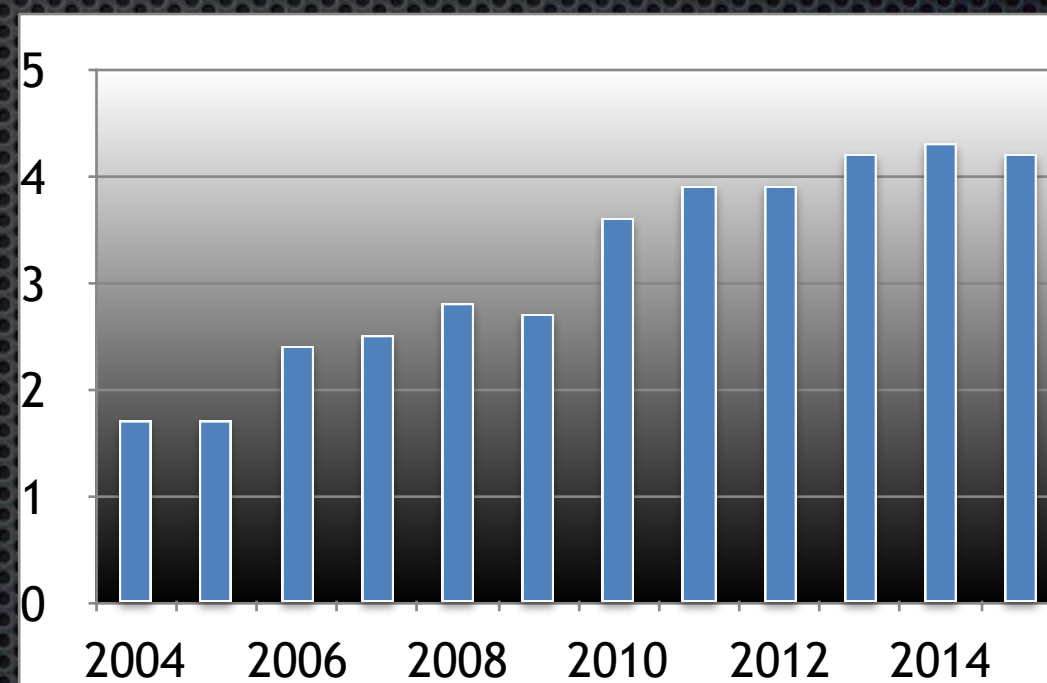




大众从落后到领先

Das Auto.

- 共有647个车型，其中五星四星330款，占比51%
- 2010年起大众车型油耗经济性有明显改观
- 紧凑型车优势明显，中大型车燃油经济性略差，“大众”还是大众的重点市场。



车型点评



Das Auto.

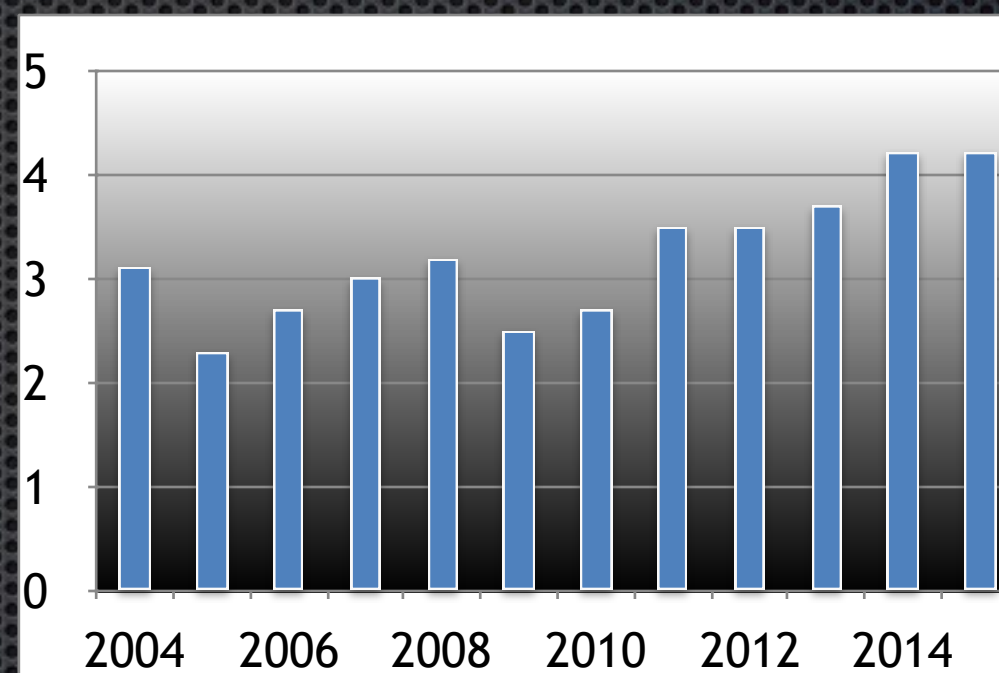
- 1.4T+DSG是大众的绝对王牌
 - 大众各车系品牌旗下共有124款1.4T车型获得评级，其中105款获得五星评级
- 2014年以后车型，1.4T不用说，新捷达和桑塔纳尚纳无论是1.4还是1.6车型都获得五星评级，1.6发动机的朗逸速腾及宝来手动挡多为四星评级
- 中级车中新帕和迈腾1.8T车型多数为4星评级
- 表现稍差的是部分宝来高尔夫1.6自动挡车型以及神车“途观”，评级为三星





本田，买菜车就是省油

- 飞度是本田省油的代表性品牌，作为买菜车，油耗确实出色
- 共有233个车型，其中五星四星115款，占比49%
- 2009年是个奇怪的分水岭，莫非有技术周期性，这一年出的本田注意避让



车型点评



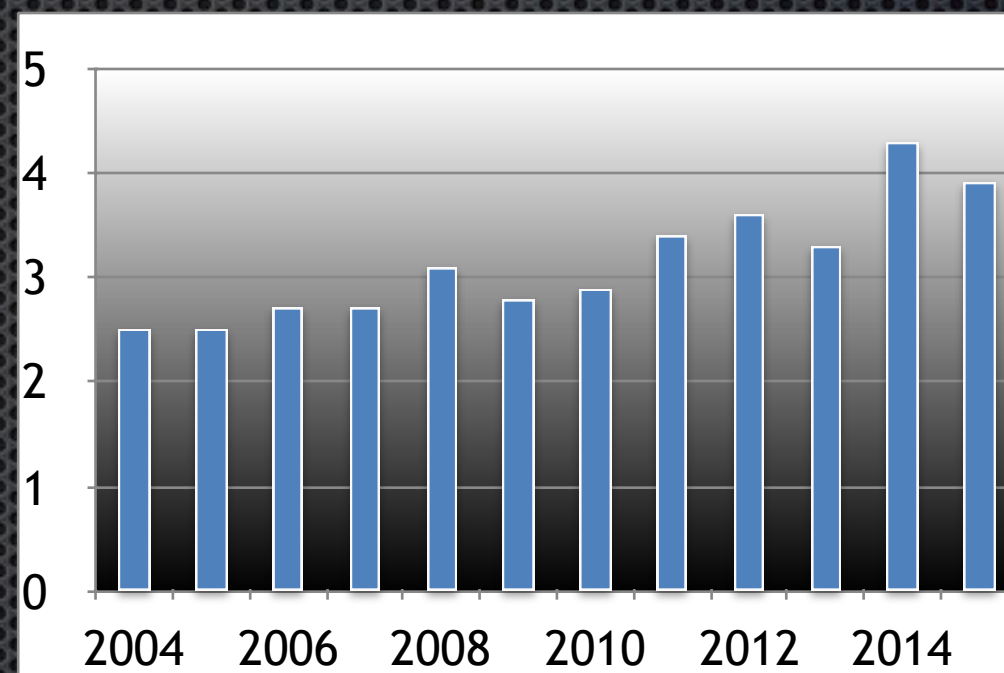
- CVT变速箱是日系车省油杀手锏，虽然没有带T车型，本田的发动机底蕴还是很深厚的。
- 2014年以后年款，本田旗下主要车系品牌油耗评级多数都是四星五星，包括CR-V，缤智等SUV车型。尤其值得一提的是奥德赛，是非常经济的MPV车型。
- 购买本田二手车，注意规避早期的雅阁，思域，其油耗经济性都不太好。





丰田，将混动进行到底

- 从普锐斯到凯美瑞，再到卡罗拉双擎，混动燃油经济性优势很明显
- 共有341个车型，其中五星四星132款，占比39%
- 算上混动还是没有干过本田，看来在燃油经济性方面丰田不如本田
- 除了保持混动技术的领先，丰田也开始玩涡轮增压了



车型点评



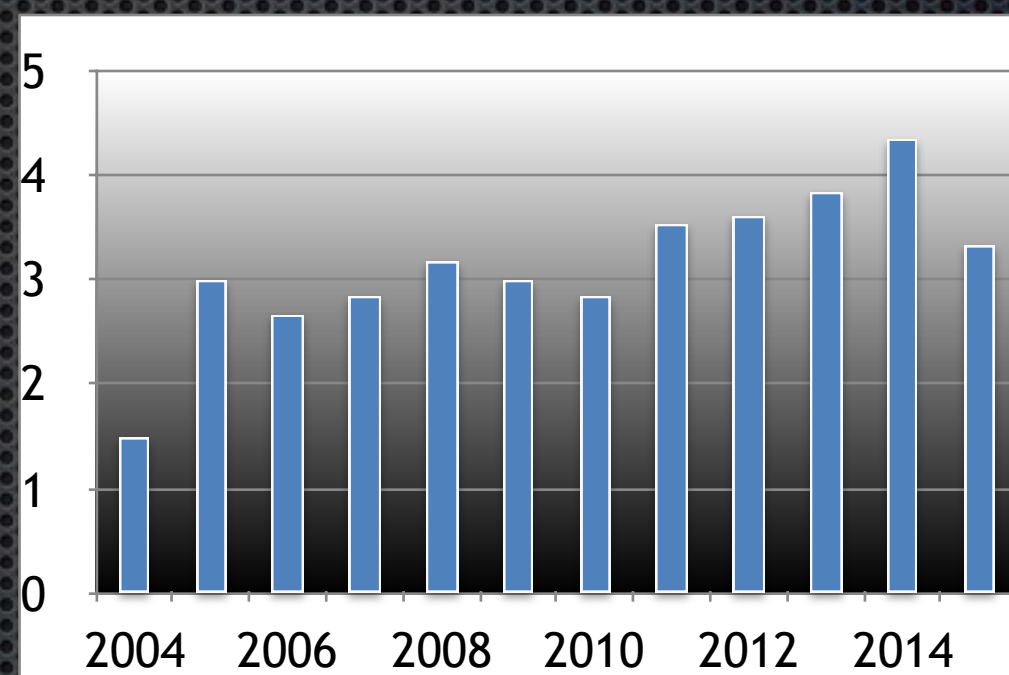
- 丰田的五星评级车型主要来自小排量的威驰，致炫和普锐斯凯美瑞混动车型。
- 2014年以后车型普遍评级为四星五星，其中RAV4，汉兰达2.0T均获4星评级（注意，这里带T了），作为MPV的逸致也表现不错，值得关注。
- 如果说有表现稍差的就是进口普拉多了，越野型的评级只能说过得去就好。





日产，中规中矩的日系车

- 共有240个车型，其中五星四星94款，占比39%
- 日产发动机选型比较集中，80%以上的车型为1.6，2.0，2.5排量，油耗表现中规中矩，既不落后也不是特别出色
- 奇骏/逍客作为SUV油耗表现可圈可点



车型点评



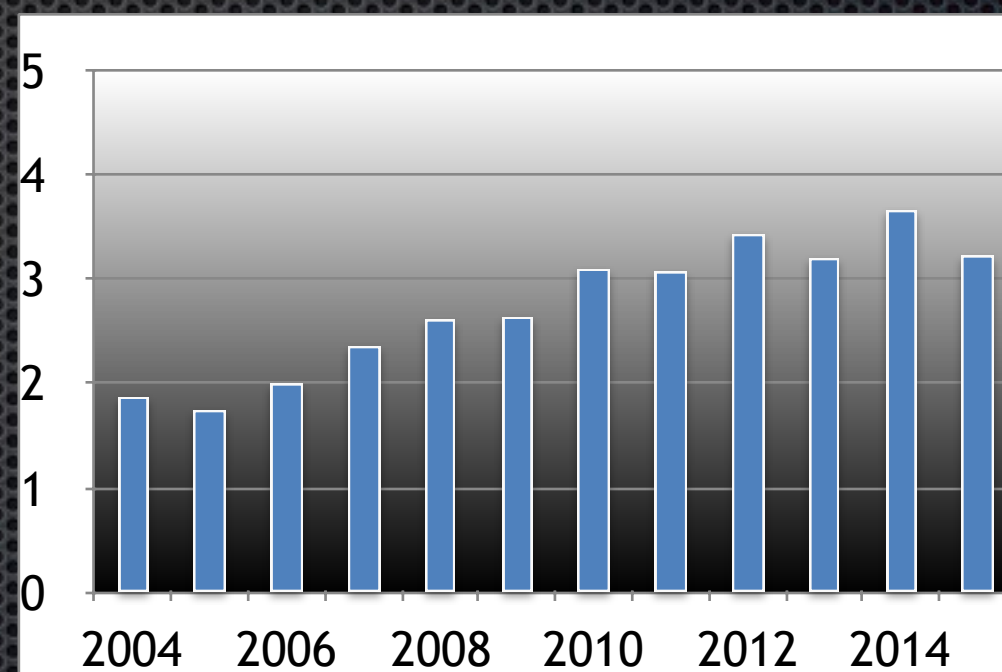
- 2014年款以后的日产五星车型只有阳光系列和天籁2.5
- 奇骏和骐达各款车型评级以四星为主
- 逍客和天籁的运动版评级略差，这也是情理之中
- 如果购买日产二手车，09年以前的车型尽量规避，包括蓝鸟，天籁，骊威，帕拉丁等。





福特，有进步不明显

- 共有200个车型，其中五星四星48款，占比24%
- 小熊油耗车友里面福克斯车友最多，福特可以说算是小熊车友之家，但是咱们还得实事求是！
- 福特的车型集中地福克斯、蒙迪欧油耗表现都不算出色



车型点评



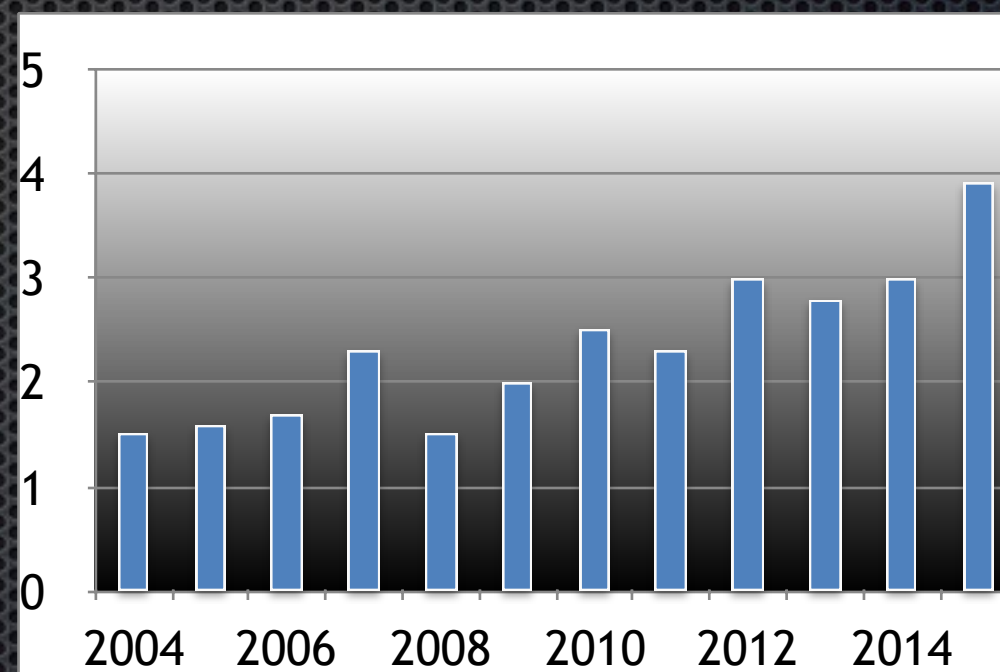
- 2014年款以后福特也开始出带T车型，但整体新车型推出不多。
- 仅有一款嘉年华两厢1.0T车型评级五星
- 翼虎两驱评级四星，四驱评级三星，还算不错
- 新款福克斯表现一般，主要车型评级仍然是三星





别克，油老虎要吃素？

- 共有243个车型，其中五星四星38款，占比16%
- 如果要评选油耗进步最快品牌，应该非别克莫属！2011年别克综合评估仍在2左右徘徊，去年的车型综合评级已经接近四星
- 别克对改善燃油经济性表现非常积极



车型点评



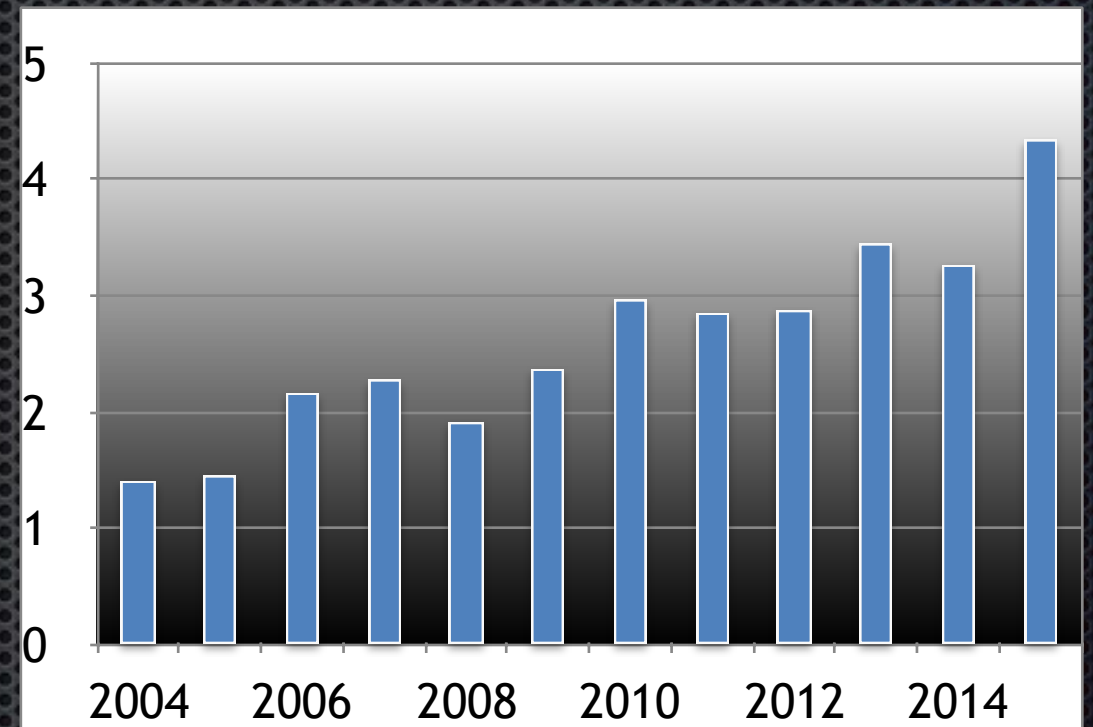
- 2014年款以后的车型有11款车评级5星，包括昂科威20T两驱，英朗15N手动和昂科拉1.4T手动，昂科威作为中型SUV获得五星评级令人不得不刮目相看。
- 其他车型英朗，昂科威28T四驱，新英朗，凯越手动均获得四星评级。
- 君威虽然采用1.6T，油耗评级仍然是一般，运动版就更不用说了。作为豪华商务MPV的GL8评级为三星，说得过去。
- 看看别克的历史就知道了，2012年以前的别克二手车最好避而远之。





雪佛兰，先锋已出蓄势待发

- 共有223个车型，其中五星四星68款，占比30%
- 赛欧完整见证了雪佛兰的进步历史，最早一批赛欧为一星，2010款进步为三星，2013款进步为四星，2015款成功升级五星。
- 另外两剑客迈锐宝和科鲁兹还没有跟上赛欧的步伐



车型点评



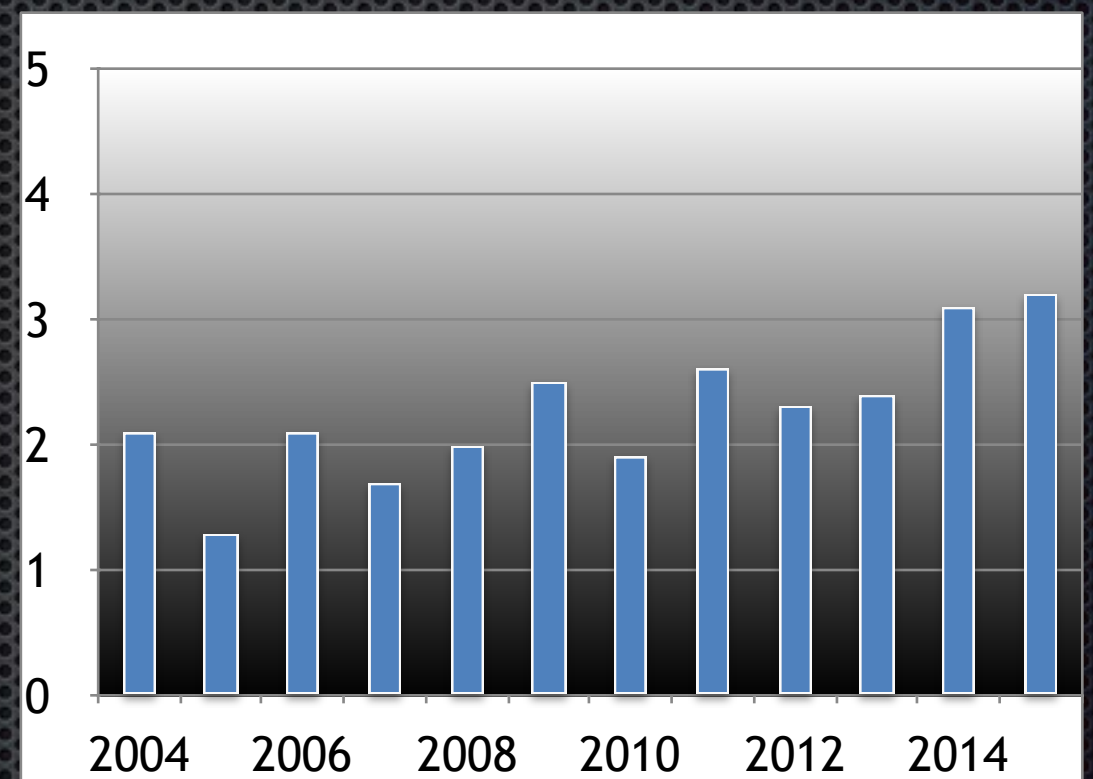
- 2014年款以后的车型有12款车评级五星，包括赛欧2015款所有车型，科鲁兹1.5N手动精英版和1.4T+DCG。不光是大众，这个组合到雪佛兰这儿一样有效。
- 科鲁兹其他车型，迈锐宝评级多为四星，部分豪华车型三星
- 科帕奇不算省油，无论是两驱城市版还是四驱版都低于三星。
- 除科帕奇外，迈锐宝景程科鲁兹2012年左右的二手车基本评级均为三星，再早的就不要看了。





小狮子，能不说这个吗

- 共有175个车型，其中五星四星22款，占比13%
- 燃油经济性算是击中小狮子的软肋了，和其他品牌相比，小狮子在这方面的进步乏善可陈
- 小狮子面对压力，1.2THP，1.6THP开始发力，但是原有发动机技术仍然落后。



车型点评



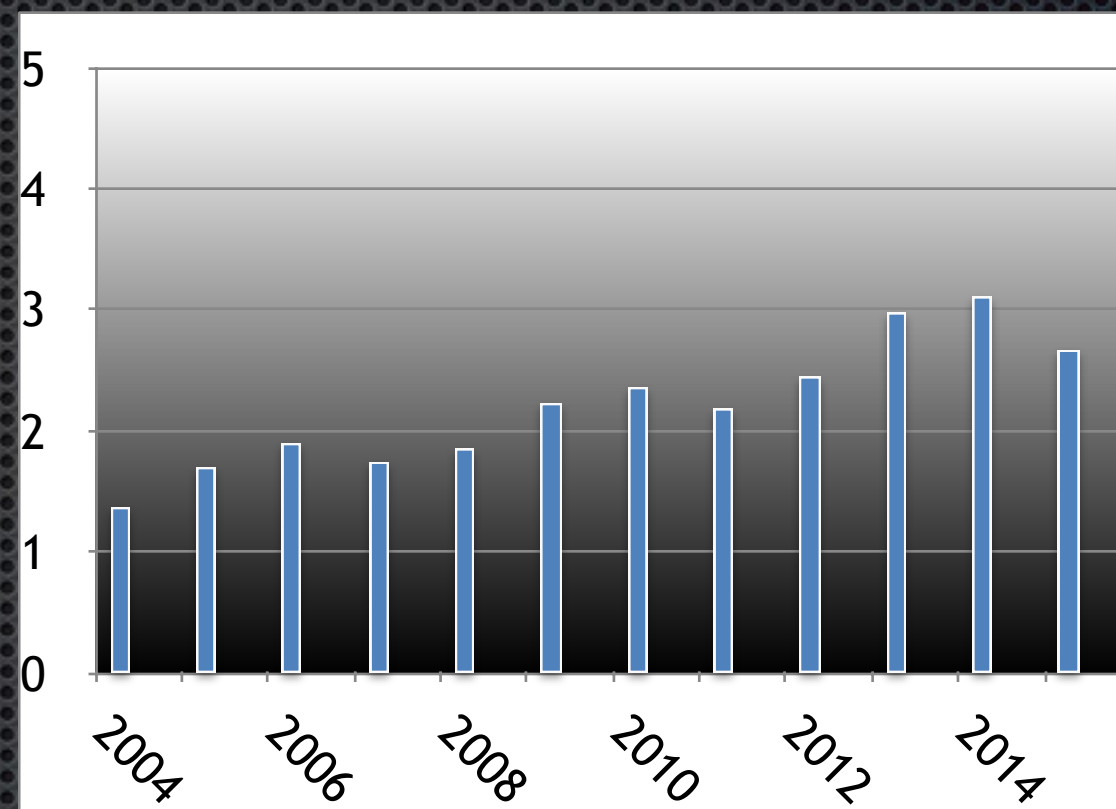
- 2014年款以后的车型仅有2款车评级5星，分别是标致301 1.6手动CNG版和408 1.2THP
- 其他车型带T的3008，308S，408，508都可以评定到四星，但是非T车型都是三星及以下了
- 顺带说一下小狮子的堂妹DS，1.6THP车型评级均为四星，喜欢苏菲玛索的可以不用为油耗担心了。
- 二手车型不多说了，多为三星及以下，小狮子要求我换个话题





雪铁龙，小狮子我陪你

- 共有176个车型，其中五星四星14款，占比8%
- 和小狮子同为法系好哥们，面临的境遇也差不多
- 看能否通过1.2THP和1.6THP车型取得突破



车型点评



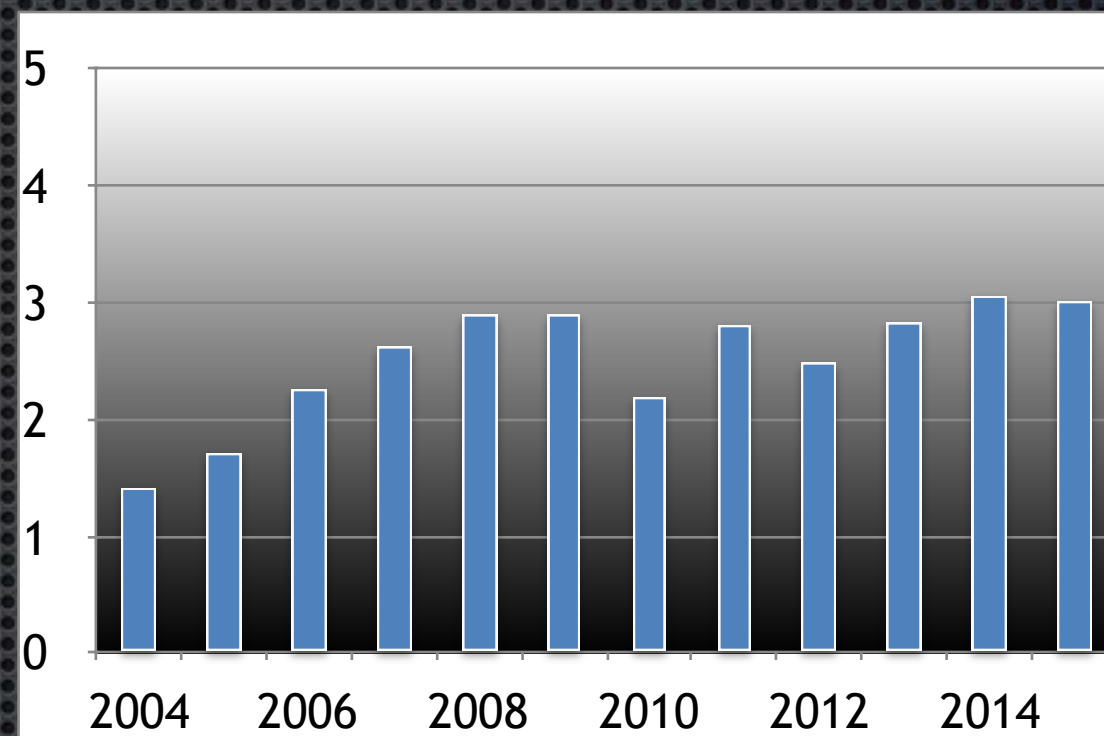
- 2014年款以后的雪铁龙 C5 1.6T自动版获评五星
- C4L的1.2T车型和1.8手动版评级四星，但是1.6THP自动仅评三星，1.8自动版评级三星
- C5 2.3和2.0排量车型燃油经济性不佳
- 新爱丽舍未见明显改善，仍在三星二星之间





现代，平均线上挣扎

- 共有216个车型，其中五星四星17款，占比8%
- 看趋势也在进步，但就是过不了三颗星均线，怎么就这么难
- 好不容易大部分车型到了平均线，还有扯后腿的，是谁？索八，ix35都有份



车型点评



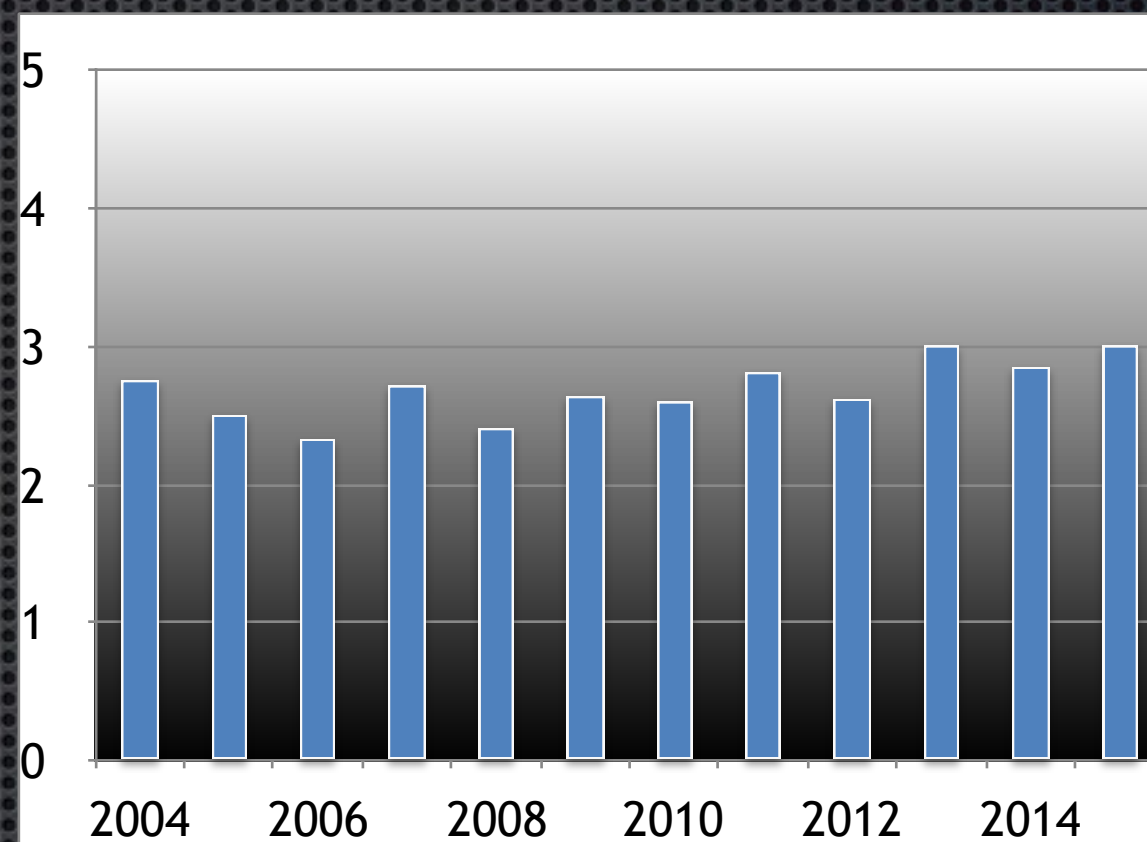
- 2014年款以后的车型仅有2款车评级5星，分别是全新途胜1.6T双离合和索九1.6T GLX。
- 索九1.6T另外两个车型和朗动1.6手动评级为四星
- 其他车型中ix25为三星，全新胜达2.0T为三星，ix35和索八处于拖后腿的位置。
- 现代综合油耗表现一般，在美国被罚警醒不够啊。





起亚，以不变应万变

- 共有202个车型，其中五星四星24款，占比12%
- 看趋势起亚是历年燃油经济性表现最为稳定的品牌，能做到这一点也颇为不易
- 综合成绩基本在均线附近，管他别人怎样，我自巍然不动



车型点评



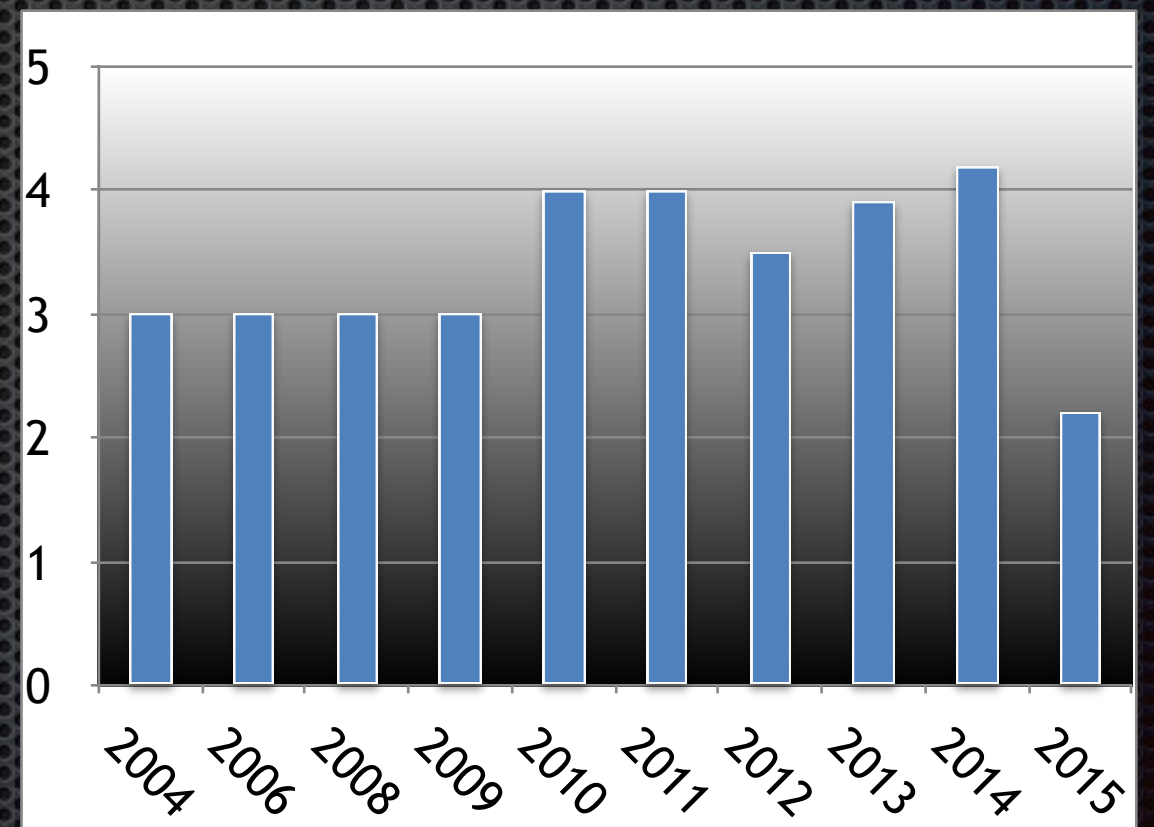
- 2014年款以后的车型没有五星评级车型，之前的五星主要为索兰托柴油版
- 起亚K3手动版评级为四星，其他车型多数为三星
- 智跑燃油经济性低于三星
- 和现代算是难兄难弟，SUV燃油经济性都表现不佳，其他车型一般





宝骏，宝马表弟不错哦

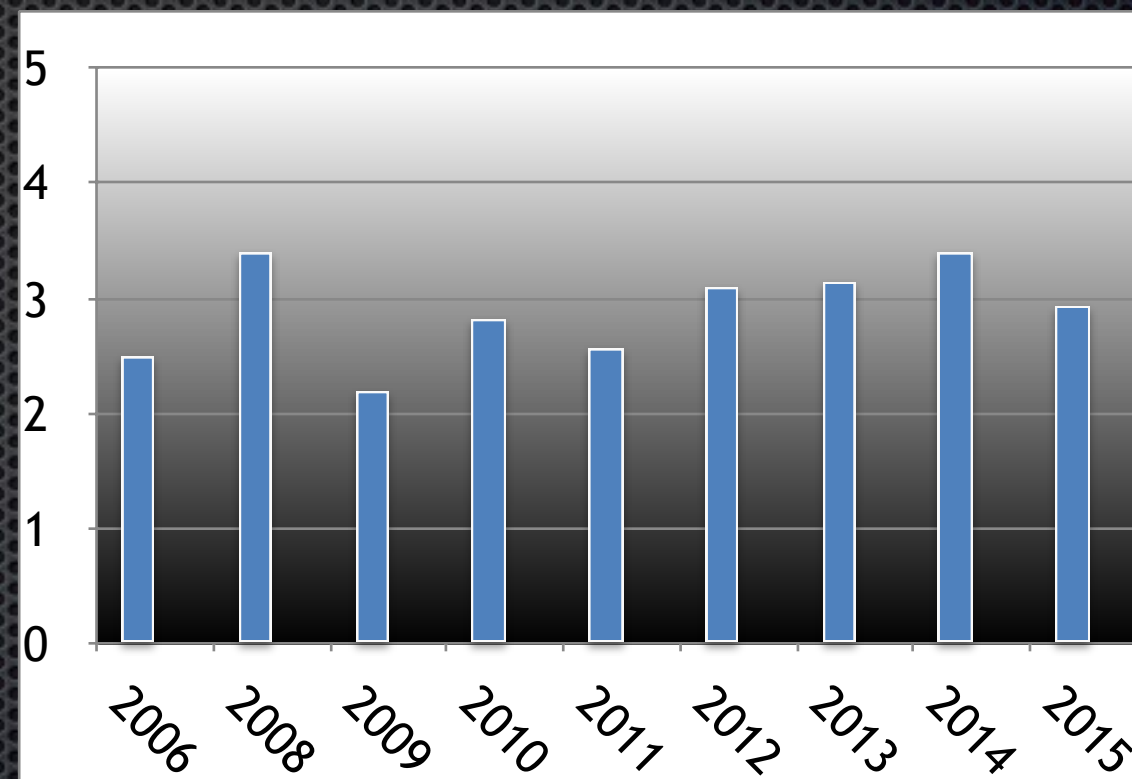
- 共有72个车型，其中五星四星40款，占比56%
- 多数车型为手动挡，新款宝骏630和610都表现出色，乐驰贡献也很大
- 2015款中，730 1.8L严重拉了后腿





长安，一半火焰一半水

- 共有155个车型，其中五星四星38款，占比25%
- 长安最近几年销量增长很快，从燃油经济性表现看，进步没有销量增长快
- 新车型推出较多，部分车型拉后腿严重



车型点评



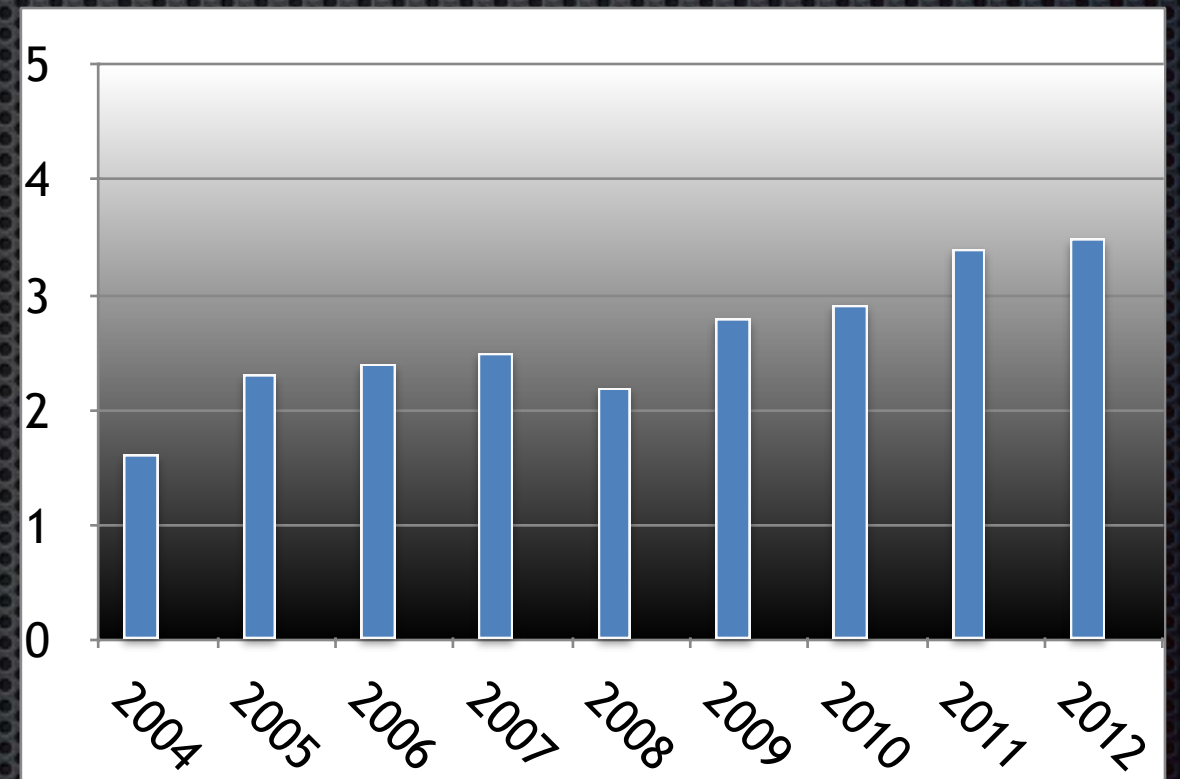
- 2014年款以后的车型有7款车评级五星
- 奔奔，悦翔的1.4排量车型均为四星五星评级
- CS75 1.8T自动两驱作为紧凑型SUV表现不错，平均在四星水平，2.0手动挡在三星水平
- 悦翔其他车型和逸动各车型均为三星。CS35的表现拖了后腿，看来还要加快带T的速度





奇瑞，从QQ3到艾瑞泽

- 共有252个车型，其中五星四星71款，占比28%
- 奇瑞四星五星车型中，早期是QQ3,然后艾瑞泽7接棒，作为完全自主品牌，奇瑞还是有能力的
- SUV表现一般，拉低了奇瑞的整体水平



车型点评



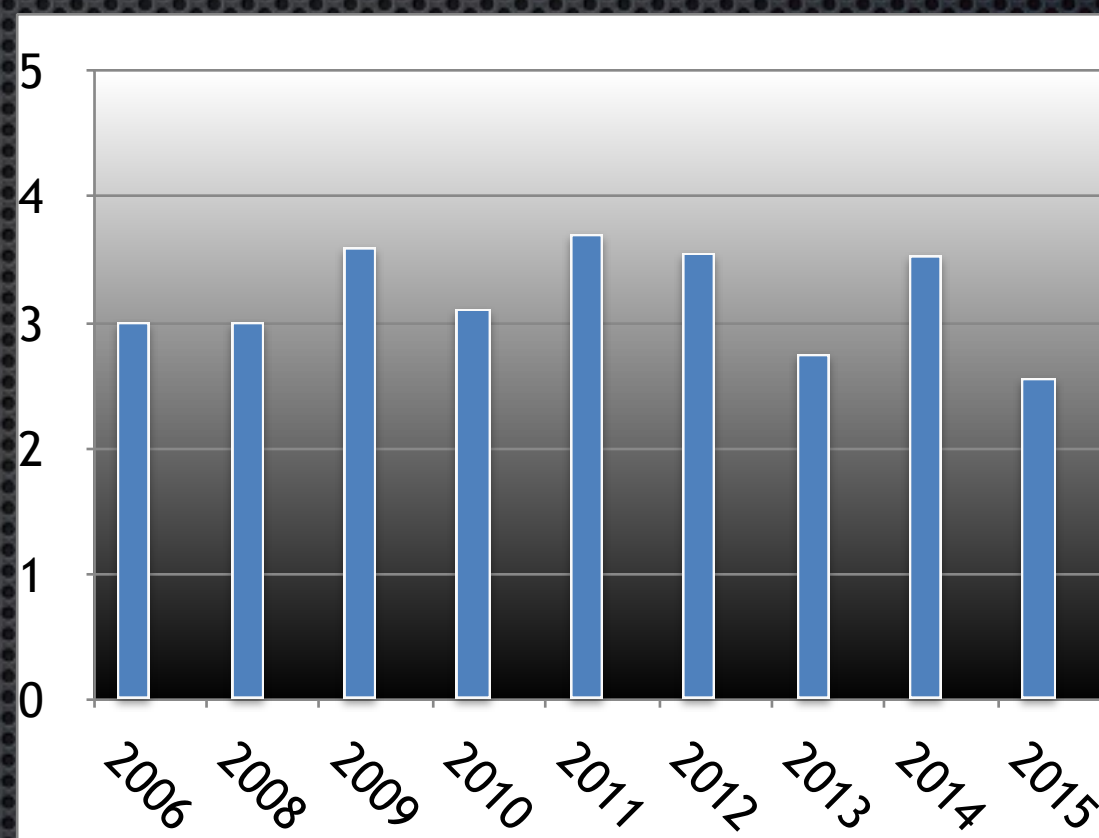
- 艾瑞泽7 1.6排量手动和CVT版评级四星，但是1.5T版本稍稍落后，仅评三星
- 瑞虎3 1.6手动版表现不错，拿到四星评级
- 瑞虎5 2.0手动版评级三星也尚可接受，但是CVT版落后较多。
- 瑞虎5团队需要找艾瑞泽团队取取经了





哈弗，有智慧有野性的SUV

- 作为只做SUV的品牌，燃油经济性能够保持在平均线上，哈弗自有智慧
- 共有138个车型，其中五星四星47款，占比34%
- 众多柴油版车型使哈弗沾了大便宜，绿静是先进柴油发动机技术的代表



车型点评

HAVAL

- 哈弗是国内第一家规模化推出多款柴油发动机车型的品牌，和汽油发动机同台竞技如同加了外挂，各柴油车以及绿静车型获评五星毫无意外。
- 1.5带T也是哈弗的主要配置，其中H2手动四驱车型获评五星颇有些惊艳，2016款手动两驱表现一般，也许和磨合期有关
- 大热门H6中规中矩，多数为三星评级，新款H8H9也基本锚定三星水平
- 相对柴油车的优势，汽油车还有些车型需要进一步调校

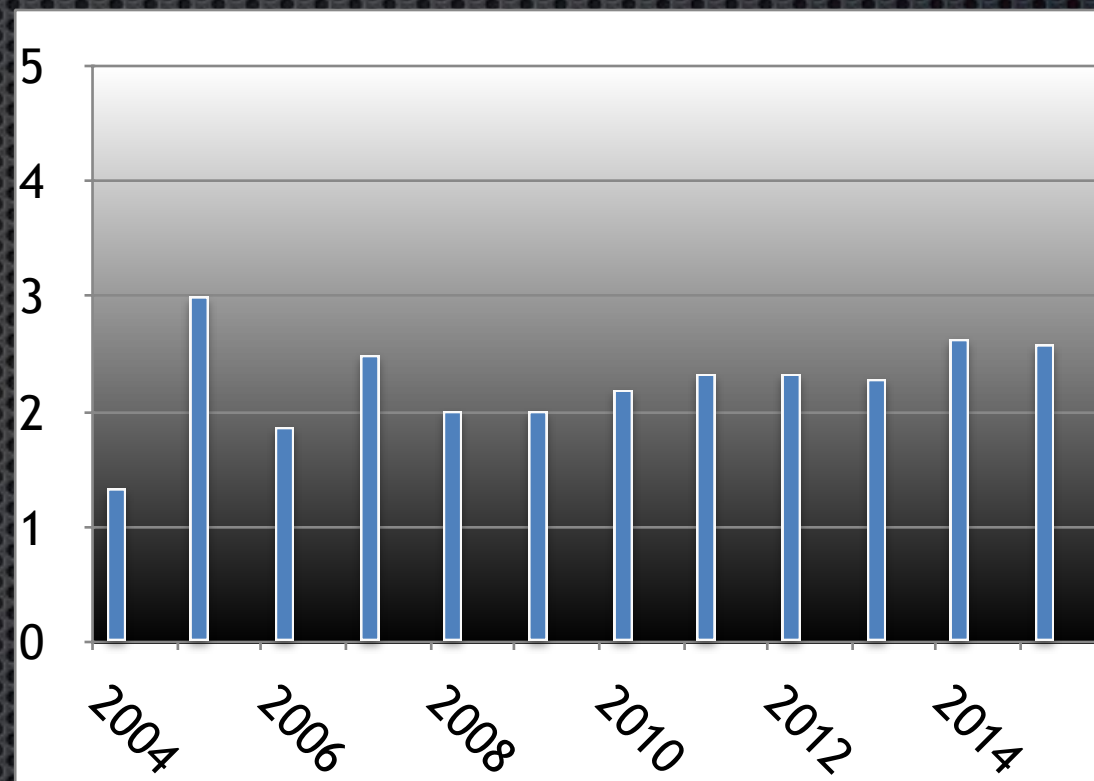




吉利汽车
GEELY AUTO

吉利，急需降油耗

- 共有252个车型，其中五星四星18款，占比7%
- 吉利历年推出的车型在自主品牌中不算少，但是综合燃油经济性评估一直在均线以下徘徊，还是挺令人捉急的。
- 看工信部油耗也许感觉还可以，但是消费者更需要真正省油的



车型点评



- 2014年款以后的车型木有五星，帝豪1.3T车型系列车型斩获四星
- GX7 1.8和帝豪1.5保持三星水准
- 中型车的博瑞1.8T和GX7 的2.0，2.4排量当雷锋了，因为有我们你们那些车才能拿到那个星的。



随便说说其他品牌

还有不少品牌没有覆盖到，下面随便点评一下，不喜勿喷

- 宝马 作为主打运动的牌子，综合评估三星就满意了
 - 奔驰 我是豪车，不屑与经济型豪车为伍，比就比宝马
 - 沃尔沃 我们最重视安全安全安全，再说我们归吉利了，很抱歉，在这方面没帮上新东家什么忙
 - 斯巴鲁 我也是专做SUV的，我们不用柴油车就敢PK哈弗
 - 雷克萨斯 我75%的车型五星评级啊，不就是车型少嘛，不就是人家混动用得
- 多吗



随便说说其他品牌

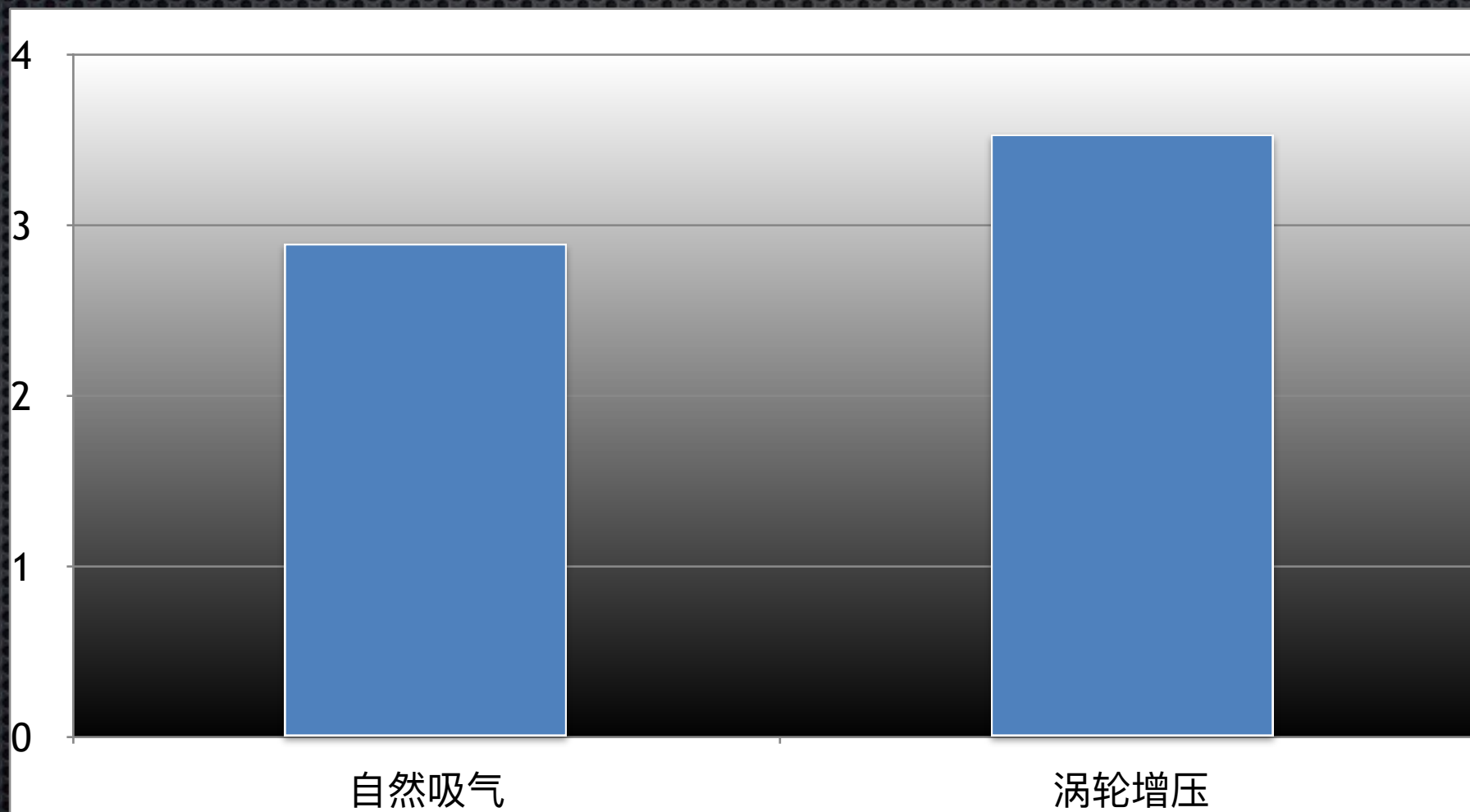
- 马自达 Axela/阿特兹/CX-5都是五星水准，记住我哦
- 海马 我和楼上原来是一家，然后就没有然后了
- 比亚迪 俺们要转型玩儿电了，不和你们这些落伍的品牌逗比
- 铃木 我们只做经济型小车，奥拓锋驭启悦是我们的杀手锏
- 传祺 我们在T上一直不断的付出要开花结果了，GS4，GS5 Super都是四星哦
- 奔腾 离大众厂这么近，怎么就没沾上点光呢
- 荣威 汽油车搞起来有点难，我试试Plug-in怎么样



涡轮增压是节油技术

前面的总结中，很多品牌靠T取得了进步，我们特别对涡轮增压和自然吸气发动机进行了对比，不少车主对涡轮增压是否省油依然存疑，希望这个对比给大家一个结论！

所有评估车型，涡轮增压车型的燃油经济性星级评分高于自然吸气 0.6



按引发口水仗的节奏综述一下各国品牌

- 德系 斯柯达大众奥迪均表现优异，奔驰宝马也没有因品牌定位而落后
- 日系 仍然保有省油的称号，但已经优势不再，进步没有德系明显
- 美系 早期油老虎的包袱已经放下，进步明显，看后续技术进步
- 法系/韩系 境遇差不多，温温吞吞，技术进步步伐迈得太小，再这样下去彻底不怕扯着蛋了
- 自主品牌 喜大于忧，部分品牌获得突破，仍需整体进步



写在后面

■ 为什么出这个评估报告？

- 一直以来，小熊油耗都希望能够寻找一个相对客观的评判车辆油耗等级的方法，这次根据车型整备质量进行评估是我们的一次尝试。
- 车辆油耗影响因素太多，如果面面俱到，一是方法复杂不容易理解二是需要花费更多时间三是研究越细对数据量和数据质量要求越高，咱们暂时还只能基于现有数据说事儿。

■ 为什么不考虑动力，汽车类型等其他因素？

- 我们认为车重是影响车辆实际油耗的最重要因素，确定车重的情况下配置什么动力是车型设计的重要任务，小马拉大车或者大马拉小车都是设计者根据车型定位进行的选择，这种选择决定了一款车的油耗经济性，评估本身就会说明问题。
- SUV等车型相对费油，这是大家公认的，纠结很长时间以后，从客观评估油耗经济性的角度出发我们还是选择了各种车型放在一起进行星级评定。



写在后面

■ 已知问题

- 新车前5000公里处于磨合期和高里程旧车，油耗会偏高，目前没有进行数据修正
 - 部分车厂对新车整备质量象姑娘一样羞答答不肯发布，这部分车型未做评估
 - 部分新上市车型和高端车型小熊油耗车友数不到10，未进行评估。期待更多爱车的朋友使用小熊油耗。
- 本报告所有评估车型数据均可在小熊油耗官网或官微BEAROIL查到
 - 如果您对报告的数据和分析方法有疑问，欢迎各位找我们来挑刺，一起探讨怎样更客观准确的评估车型燃油经济性
 - 请尊重我们的劳动，欢迎讨论，不接受车托车黑的无理质疑和不文明语言



报告编制：小熊油耗

- 小熊油耗是国内领先的车主油耗APP，独立设备下载量近200万
- 小熊油耗专注于乘用车实际油耗分析和研究，为车主和行业用户提供最真实准确的油耗评估方法。
- 小熊油耗独家推出油耗指数和车型城市油耗基准线
- 更详细的数据报告和商务合作请联系
kefu2@xiaoxiongyouhao.com
- 官网 www.xiaoxiongyouhao.com 官微 *Bearoil*



法律声明

- 本报告由小熊油耗App团队编制，报告中所有文字，图表，数据均受中国法律和知识产权相关条例保护，未经团队授权许可，任何组织和个人，不得使用本报告中的信息用于其他商业目的。
- 本报告中数据主要来源于车主记录统计，并由小熊油耗团队依据科学的统计方法进行研究分析所得。受小部分车主记录准确度及记录样本数量限制，部分数据会有偏差。本报告只提供给车主进行决策参考，以及行业用户作为市场参考资料，小熊油耗团队不对报告的数据准确性承担法律责任。

